SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA

NORMAS COMPLEMENTARES AO EDITAL No. 221/2018
PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO PARA CONTRATAÇÃO DE PROFESSOR SUBSTITUTO DA UFU / FACULDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA
NÚCLEO DE PROJETOS E SISTEMAS MECÂNICOS

Área	Nº de vagas	Qualificação mínima exigida	Regime de trabalho
Projetos e Sistemas Mecânicos	1	Mestrado em engenharia com graduação em Engenharia Mecânica ou Mecatrônica ou Aeronáutica.	40

A presente norma complementar deve estar de acordo com o previsto no Edital Específico nº 221/2018 e Edital de Condições Gerais nº 002/2017 da Universidade Federal de Uberlândia, **de leitura obrigatória**.
Em caso de conflito entre estas normas complementares e o disposto no Edital Específico nº 221/2018 e Edital de Condições Gerais nº 002/2017 da Universidade Federal de Uberlândia devem prevalecer as disposições dos referidos editais.
Estas normas complementares incorporar-se-ão ao edital específico nº 221/2018, naquilo que com ele forem compatíveis.

1. DAS PROVAS E TÍTULOS

1.1. Prova Escrita: A prova escrita acontecerá **na data, local e horário definidos no edital específico.**

1.1.1. A prova escrita será dissertativa e versará sobre 01 tópico que será sorteado a partir de uma lista, envolvendo temas abordados no Programa. Será obrigatório abranger todos os subtópicos do tópico sorteado

1.1.2. Será permitido ao candidato consultar somente suas anotações na folha oficial providenciada pela DIRPS (no caso de fórmulas ou similares).

1.2. Prova Didática

1.2.1. - A prova didática será aplicada **na data, local e horário a serem divulgados em até 05 (cinco) dias úteis após o encerramento do prazo para o pagamento das inscrições**, no endereço www.ingresso.ufu.br.

1.2.2. Prova Didática Pedagógica: Deverá entregar, a cada membro da Comissão Julgadora, o plano de aula que será apresentado na prova didática, constando referenciais bibliográficos e/ou materiais que serão indicados aos estudantes de graduação.

1.2.3. Será disponibilizado ao candidato: data-show, quadro branco e pincéis, quadro negro e giz.

1.2.4. Caso o candidato necessite utilizar outros materiais/equipamentos, será de sua responsabilidade providenciá-los e apresenta-los a banca do concurso para a autorização de uso.

1.3. Análise de Títulos

1.3.1. A entrega dos títulos será feita **na data, local e horário a serem divulgados em até 05 (cinco) dias úteis após o encerramento do prazo para o pagamento das inscrições**, no endereço www.ingresso.ufu.br.

2. CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Os candidatos serão avaliados com base no seguinte programa temático:

1. Mecânica do Voo
    - Estabilidade Estática Longitudinal
    - Estabilidade Dinâmica Longitudinal
    - Trimagem em Voo Nivelado
2. Desempenho em Voo de Aeronaves
    - Desempenho em Voo de Cruzeiro e Manobras
    - Desempenho em Decolagem e Aterrissagem
    - Diagrama Payload-Range
3. Manutenção Aeronáutica
    - Manutenção, Manutenção Preventiva, Modificações e Reparos em Aeronaves
    - Registros Primários e Secundários de Manutenção Aeronáutica
    - Regulamentação das Empresas de Manutenção Aeronáutica
4. Regulamentação Aeronáutica
    - Regulamentos e Legislação Aeronáutica Brasileira
    - Certificação de Produtos Aeronáuticos
    - Certificação de Empresas e Serviços Aeronáuticos

3. REFERENCIAL BIBLIOGRÁFICO SUGERIDO

1) Mecânica do Vôo

- ETKIN, B., REID, L. D. Dynamics of flight: stability and control. 3rd ed. New York: Wiley, 1995.
- OGATA, K. Engenharia de controle moderno. Rio de Janeiro: Prentice Hall do Brasil, 1982.
- YECHOUT, T. R. et al. Introduction to aircraft flight mechanics: performance, static stability, dynamic stability, and classical feedback control. Reston, 2003

2) Desempenho em Voo de Aeronaves

- ASSELIN, M. An introduction to aircraft performance. Reston: AIAA, 1997.
- FILIPPONE, A. Flight performance of fixed and rotary wing aircraft. Reston: AIAA, 2006.

3) Manutenção Aeronáutica

- U.S. Department of Transportation. Federal Aviation Administration. Acceptable methods, techniques, and practices: aircraft inspection and repair. New York: Skyhorse, 2001.
- KROES, M. L. et al. Aircraft maintenance and repair. 6th ed. New York: Glencoe, 1993.
- LOONG, M., Essential of airplane maintenance. Lexington: BookSurge, 2006.

4) Regulamentação Aeronáutica

- DE FLORIO, F. Airworthiness: an introduction to aircraft certification. 2nd ed. Amsterdam: Butterworth Heinemann, 2006.
- AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (Brasil). Regulamento Brasileiro de Aviação Civil RBAC 21. Certificação de produto aeronáutico. 2009.
- Disponível em: Acesso em: 20 jul. 2017.AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (Brasil). Regulamento Brasileiro de Aviação Civil RBAC 119. Certificação: operadores regulares e não regulares. 2009.

4. CRITÉRIOS DE DESEMPATE

4.1. Caso haja empate na nota final, serão utilizados os seguintes critérios para desempate:

I – o candidato que for enquadrado como idoso, nos termos dos arts. 1° e 27, parágrafo único da Lei n° 10.741/2003 (Estatuto do Idoso);

II – Em caso de empate na nota final, o critério de desempate será baseado, sucessivamente, na maior nota na prova escrita, maior nota na prova didática e maior nota na prova de títulos.

Norma aprovada pelo Conselho da FEMEC em reunião realizada em 27 de agosto de 2018

Assinado
Universidade Federal de Uberlândia
Faculdade de Engenharia Mecânica
Profª. Drª. Elaine Gomes Assis
Diretora